

शासकीय परिवहन सेवा, वरळी, मुंबई या कार्यालयासाठी बाह्य यंत्रणेकडून वाहनचालक पुरविण्यासाठी दिनांक ०१.०३.२०२१ ते २८.०२.२०२३ या कालावधीसाठी मे.शार्प सर्व्हिसेस, मुंबई यांचेसोबत दरकरार करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सामान्य प्रशासन विभाग
शासन निर्णय क्र. शापसे-३४२१/प्र.क्र.१३/३१,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.
दिनांक - १२ फेब्रुवारी, २०२१.

- वाचा:-** १) शासन परिपत्रक, वित्त विभाग क्र.पदनि-२०१०/८४/विसु-१, दिनांक - २७.०९.२०१०.
२) शासन परिपत्रक, वित्त विभाग क्र.पदनि-२०१३/प्र.क्र.११/विसु-१, दिनांक - ०२.०२.२०१३.
३) शासन परिपत्रक, वित्त विभाग क्र.पदनि-२०१३/प्र.क्र.११२/१३/विसु-१, दिनांक - ०२.१२.२०१३.
४) शासन निर्णय, सामान्य प्रशासन विभाग क्र. शापसे-३४२१/प्र.क्र.१५३/३१, दि.०३.१२.२०१८.
५) नियंत्रक, शासकीय परिवहन सेवा, मुंबई यांचे पत्र क्र.शापसे/वाहतूक विभाग/२०२१/१२१७, दि.२१.०१.२०२१.

प्रस्तावना:-

सामान्य प्रशासन विभागाच्या (राजशिष्टाचार) अधिनस्त असलेल्या शासकीय परिवहन सेवा, वरळी, मुंबई या कार्यालयातील वाहनचालकांची रिक्त पदे बाह्य यंत्रणेद्वारे भरण्याकरीता संदर्भाधीन क्र. ०४ च्या शासन निर्णयान्वये मंजूरी प्रदान करण्यात आली होती. त्यानुसार मे.छत्रपती शिवाजी महाराज स्वयंरोजगार सेवा सह संस्था मर्या., नाशिक या पुरवठादाराशी दरकरार करण्यात आला आहे. सदर दरकरार दिनांक ३१.१२.२०२० रोजी संपुष्टात येत असल्याने दिनांक ०४.०१.२०२१ च्या शासन शासन पत्रान्वये सदर दरकरारास दोन महिन्यांची अथवा नवीन दरकरार होईपर्यंत यापैकी जे अगोदर होईल त्या कालावधीसाठी मुदतवाढ देण्यात आली आहे. शासकीय परिवहन सेवा, वरळी कार्यालयाकरीता बाह्य यंत्रणेद्वारे वाहनचालक पुरविण्याकरिता ई-निविदा प्रक्रिया राबवून नवीन दरकरार करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय:-

सामान्य प्रशासन विभागाच्या (राजशिष्टाचार) अधिनस्त असलेल्या शासकीय परिवहन सेवा, वरळी, मुंबई या कार्यालयाकरीता वित्त विभागाच्या संदर्भाधीन क्र. १ ते ३ परिपत्रकांमधील तरतूदीनुसार शासकीय परिवहन सेवा या कार्यालयातील वाहनचालकांची रिक्त पदे बाह्य यंत्रणेद्वारे भरण्याकरीता विहित ई-निविदा प्रक्रिया शासकीय परिवहन सेवा कार्यालयाकडून राबविण्यात आली होती. त्यामध्ये प्राप्त झालेल्या निविदांमधून **मे.शार्प सर्व्हिसेस, मुंबई** या पुरवठादाराची निविदा निम्नतम दराची असल्याने ती स्वीकृत करण्यात येऊन सदर पुरवठादाराची मासिक तत्त्वावर वाहनचालक पुरविण्यासाठी निवड करण्यात आली आहे.

२. मे.शार्प सर्व्हिसेस, मुंबई यांना दिनांक ०१.०३.२०२१ ते दिनांक २८.०२.२०२३ या कालावधीसाठी खाली नमूद केलेल्या दराने तसेच विवरणपत्र “अ” मध्ये नमूद केलेल्या अटी व शर्तीनुसार शासकीय परिवहन सेवा कार्यालयास वाहनचालक पुरविण्यासाठी शासनाची मान्यता देण्यात येत आहे.

वाहनचालकाचे दर

अ. क्र.	निविदादाराचे नाव	प्रति वाहनचालक प्रतिमाह दर	Any Other Taxes	Any Other Charges	एकूण (३+४+५)	अतिकालीन भत्ता (प्रतितास)	
						मुंबई मध्ये	मुंबई बाहेर
१	२	३	४	५	६	७	८
१.	मे.शार्प सर्व्हिसेस, मुंबई	रु.१५,४००/-	रु.२,७७२/-	--	रु.१८,१७२/-	रु.४०/- प्रतितास	रु.८०/- प्रतितास

३. हा शासन निर्णय वित्तीय अधिकार नियम पुस्तिका, १९७८, शासन निर्णय वित्त विभाग क्र.विअप्र-२०१३/प्र.क्र.३०/२०१३/विनियम, भाग-२, दिनांक १७.०४.२०१५ मधील भाग पहिला, उपविभाग-चार मधील अ.क्र. ११ नुसार प्रशासनिक विभागास प्रदान करण्यात आलेल्या वित्तीय अधिकारानुसार निर्गमित करण्यात येत आहेत.

४. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०२१०२१२१५२३५६१७०७ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(अ. नं. भंडारी)

कक्ष अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

सोबत:- विवरणपत्र “अ”

प्रत:-

१. संचालक, शासकीय परिवहन सेवा, वरली, मुंबई-३०.
२. मा.मंत्री / राज्यमंत्री (राजशिष्टाचार) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२
३. नियंत्रक, शासकीय परिवहन सेवा, वरली, मुंबई-३०.
४. महालेखापाल, महाराष्ट्र-१ (लेखा व अनुज्ञेयता/ लेखा परीक्षा), मुंबई.
५. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, वांद्रे, मुंबई.
६. अधिदान व लेखा अधिकारी, वांद्रे, मुंबई.
७. कक्ष अधिकारी, वित्त विभाग / व्यय-४ / विसु-१, मंत्रालय, मुंबई-३२.
८. कक्ष अधिकारी, सामान्य प्रशासन विभाग, का.२५, मंत्रालय, मुंबई-३२.
९. मे.शार्प सर्व्हिसेस, २०२ राजगीर अँनेक्स, लक्ष्मीबाग, सायन रेल्वे स्टेशन समोर, आशीर्वाद हॉस्पिटल जवळ, मुंबई-४०० ०२२
१०. निवड नस्ती.

शासन निर्णय, सामान्य प्रशासन विभाग क्र. शापसे-३४२१/प्र.क्र.१३/३१ दिनांक - १२ फेब्रुवारी, २०२१ चे सहपत्र
विवरणपत्र “अ”

अटी व शर्ती

- १) सदर सेवा ही पूर्णपणे कंत्राटी व तात्पुरत्या स्वरूपाची असून नियुक्त वाहनचालकांना भविष्यात या पदावर कोणताही अधिकार प्राप्त होणार नाही, हे वाहनचालक पुरवठादार संस्थेचे प्रतिनिधी म्हणूनच सेवा देतील.
- २) वाहनचालक किमान दहावी / बारावी इयत्ता उत्तीर्ण व भारतीय नागरीक असावा. तसेच वाहनचालकास मराठी लिहिता, वाचता येणे आवश्यक राहिल तसेच हिंदी, इंग्रजीचे किमान ज्ञान असेल.
- ३) संस्थेतर्फे पुरविण्यात येणारा वाहनचालक गुन्हेगारी पार्श्वभूमीचा नसावा. त्या संदर्भात कंत्राट दिल्यानंतर संबंधित संस्थेने सर्व वाहनचालकांचे पोलीस तपासणी अहवाल एक महिन्यात देणे बंधनकारक राहिल. या प्रमाणे पोलीस तपासणी अहवाल अनुकुल असलेले वाहनचालकच स्वीकारण्यात येतील. अन्य वाहनचालकांच्या सेवा स्वीकारण्यात येणार नाहीत.
- ४) वाहन चालकाजवळ चारचाकी हलके वाहन चालविण्याची वैध अनुज्ञप्ती (license) असेल, त्याचे ओळखपत्र त्याच्याजवळ असावे.
- ५) शासन ठरवेल तसा गणवेश वाहनचालकाला देणे संस्थेवर बंधनकारक राहिल.
- ६) वाहनचालकाचा गणवेश तथा त्याचे राहणीमान स्वच्छ व टापटिपीचे असावेत तसेच वाहनचालकाने वर्दीवर असताना नशापान / धुम्रपान व तंबाखुजन्य पदार्थांचे सेवन करू नये.
- ७) वाहनास अपघात झाल्यास व दुर्दैवाने वाहन चालकास कोणत्याही स्वरूपाची वा गंभीर स्वरूपात इजा झाल्यास वाहन चालकास वैद्यकीय खर्चाची प्रतिपूर्ती अथवा नुकसान भरपाईचे कोणतेही दायित्व शासनाकडे असणार नाही. त्याची संपूर्ण जबाबदारी संबंधित संस्थेवर राहिल.
- ८) कंपनी/ संस्थेतर्फे काम करणा-या वाहनचालकांच्या सेवेचे कोणतेही उत्तरदायित्व शासनावर राहणार नाही. (मूळ स्रोतातून PF, EPF, CPF इ. वजावट होणार नाही).
- ९) शासनाच्या वाहनाची व वाहनातील ॲसेसरीजची काळजी / देखभाल करावी, त्यास नुकसान पोहचविल्यास संस्था जबाबदार राहिल. याकरिता प्रति वाहनचालक रु.५०,०००/- (रुपये पन्नास हजार फक्त) इतकी रक्कम सुरक्षाठेव म्हणून जमा करणे संस्थेस बंधनकारक आहे. सदरील रु.५०,०००/- (रुपये पन्नास हजार फक्त) सुरक्षाठेव रक्कम ही निविदा कालावधी समाप्त झाल्यावर किंवा वाहनचालकाने सेवा सोडून दिल्यावर / कंत्राटी सेवेवरून कमी केल्यास बिनव्याजी परत करण्यात येईल. वाहनाचे व वाहनातील ॲसेसरीजचे झालेले नुकसान सुरक्षाठेव रकमेतून वसूल करण्यात येईल. शासनाचे वाहनाचे व वाहनातील ॲसेसरीजचे झालेल्या नुकसानीचे भरपाई बाबतचा निर्णय सहा.अधीक्षक (कर्मशाळा) यांचेकडून घेण्यात येईल. याबाबत संचालक, शासकीय परिवहन सेवा यांचा निर्णय अंतिम राहिल.
- १०) वाहनचालकाचे वय ६२ वर्षांपेक्षा जास्त आणि १८ वर्षांपेक्षा कमी नसावे.
- ११) शासनाच्या आवश्यकतेनुसार वाहनचालकांची मागणी केली जाईल. मागणी केलेल्या कालावधीसाठी वाहनचालक उपलब्ध होवू शकत नसेल अशा वेळी पर्यायी व्यवस्था संस्थेने मान्य अटींसह करावी. अन्यथा दंडात्मक शुल्क आकारण्यात येईल.
- १२) मान्यवरांच्या आवश्यकतेनुसार कार्यालयीन वेळेव्यतिरिक्त वाहनचालकास काम करणे आवश्यक राहिल. वर्दी ९ तासांची राहिल. अतिकालीन भत्ता मुंबईत रु. ४०/- प्रति तास व मुंबईबाहेर रु.८०/- प्रतितास राहिल. अतिकालीन भत्ता हा दिवसाच्या ९ तासांच्या काम संपल्यानंतर लागू होईल.
- १३) आठवड्यातून एक दिवस साप्ताहिक सुटी असेल. तथापि त्या दिवशी काम केल्यास नियमानुसार वेतन (भत्ते) देय असतील.

- १४) कराराचे पालन समाधानकारक न झाल्यास करार केव्हाही संपुष्टात आणणे, तसेच कराराची मुदत वाढविणे याबाबतचा निर्णय, संचालक, शासकीय परिवहन सेवा, वरली, मुंबई यांचा राहिल.
- १५) करारातील अटी व शर्ती मान्य असल्याबाबत व विहित वेळेत वाहनचालक पुरविण्याबाबत रु.१००/- च्या स्टॅम्प पेपरवर नोटलाईज्ड करारनामा करून घेणे आवश्यक आहे.
- १६) वाहनचालकांची २० छायाचित्रे व लायसन्सच्या झेरॉक्स प्रत शासकीय परिवहन सेवा कार्यालयात जमा करण्यात येतील.
- १७) कर्तव्यावर असताना वाहन चालकाची वागणूक शिष्ट संमत असावी. उदा. वाहनचालकाने वाहतुकीचे नियम पाळावे, वागणूक सौजन्याची असावी. वाहनाजवळ वाहनचालकाने उपलब्ध असावे, इ.
- १८) वाहनचालकाकडे मोबाईल असावा तथापि त्यांनी वाहन चालवीत असताना मोबाईलचा वापर करू नये.
- १९) पुरवठादाराचे प्रदान फक्त ईसीएस / एनईएफटी/आरटीजीएस द्वारेच करण्यात येईल. त्यासाठी कोअर बँकींगची सुविधा असलेल्या बँकेतच खाते उघडणे बंधनकारक राहिल.
- २०) शासकीय गोपनीयता अबाधित राहिल याची दक्षता वाहनचालक व संस्था घेईल.
- २१) कराराचा कालावधी दोन वर्षांचा राहिल. त्यानंतर मुदतवाढ देणे अथवा कालावधी कमी करण्याचे अधिकार शासन राखून ठेवत आहेत.
- २२) नोंदणी शाखेने दिलेल्या सुचनांचे काटेकोरपणे पालन करावे.
- २३) वाहनचालकांना मासिक वेतन विहित वेळेत अदा करणे संस्थेची जबाबदारी राहिल.
- २४) वाहनचालकांचे वेतन व भत्ते कोणत्याही परिस्थितीत कोणतेही कारण न देता प्रती माह दि.०५ रोजी संस्थेमार्फत अदा करण्यात यावे.
- २५) वाहनचालक सेवा सोडून गेल्यावर तसेच करार संपुष्टात आल्याने वाहनचालकाला दिलेले तात्पुरते ओळखपत्र व रिकामे लॉकर ८ दिवसात नोंदणी शाखा, शासकीय परिवहन सेवा यांना परत करण्याची जबाबदारी पुरवठादाराची राहिल.
- २६) दर करारासंबंधी कोणताही पत्रव्यवहार नियंत्रक, शासकीय परिवहन सेवा यांचेशी करण्यात यावा.
- २७) संस्थेस व शासकीय परिवहन सेवा कार्यालयास दर करार संपुष्टात आणावयाचा झाल्यास, तीन महिन्यांची आगाऊ नोटीस देणे आवश्यक राहिल.
- २८) कंपनी / संस्थेमार्फत काम करणाऱ्या वाहनचालकांना दरमहा निश्चित केलेले वेतन निश्चित केलेल्या दिनांकास अदा करण्याची जबाबदारी ही कंपनी / संस्थेची राहिल.
- २९) किमान वेतन कायदा तसेच कामगार अधिनियमात (लेबर लॉ) ज्या ज्या तरतुदी विहित केल्या आहेत, त्यांचे पालन पुरवठादाराने करणे बंधनकारक आहे.
- ३०) करारा संबंधी काही न्यायालयीन प्रकरण उदभवल्यास त्याचे कार्यक्षेत्र मुंबई राहिल.